

ELEKTRISCH VAREN IN FRYSLÂN

Schoner en stiller op het water

Fryslân zet flink in op de promotie van elektrisch varen.



Elektrisch varen is schoon, maar ook fluisterstil. Je 'hoort' de rust en ruimte van de Friese meren. Inmiddels varen er 440 elektrische boten in de provincie en zijn er zo'n vijftig oplaadpunten. Dat worden er alleen maar meer, want de provincie Fryslân gaat ook de komende jaren voortvarend verder met het stimuleren van het elektrisch varen.

Het Friese Merenproject werkt al enige tijd samen met de Stifting Elektrysk Farre Fryslân (SEFF), het bedrijfsleven,

kennisinstituten en andere overheden om deze duurzame vorm van watersport te stimuleren. De afgelopen twee jaar

fungeerde de provincie al als proeftuin voor het elektrisch varen. Het resultaat is dat er intussen 440 elektrische boten varen in de provincie. Ook zijn er zo'n vijftig oplaadpunten in de jachthavens en andere plaatsen aan het Friese vaarwater. Hierdoor is de CO₂-uitstoot met 61 ton per jaar verminderd. Voor boten met een thuishaven in Fryslân komt er medio 2012 een nieuwe subsidieregeling voor nieuwbouw van elektrische boten en voor ombouw van boten naar elektrische of hybride aandrijving. Meer informatie over subsidies staat op www.fryslan.nl/schoonvaren. Kijk voor een compleet overzicht van de elektrische oplaadpunten op: www.friesemer.nl.

FLUISTERSTILLE ROUTES

Naast subsidies komen er drie speciale routes voor elektrisch aangedreven boten: de 'elektrisch only-routes'. Vooral rustzoekers zullen zo'n stille route erg waarderen. De ervaring elders in Nederland en Europa leert dat routes waar alleen elektrisch mag worden gevaren, zeer stimulerend zijn voor de ontwikkeling van het elektrisch varen. Er zijn in Fryslân vijf routes geselecteerd, waarvan er uiteindelijk drie worden gerealiseerd. De komende jaren gaat Fryslân door met het stimuleren van elektrisch varen. Onder het motto '(er)varen is geloven' kun je tijdens verschillende opstapdagen – 21 april in Aldtsjerk en 19 mei in Akkrum – zelf kennismaken met elektrisch varen en een tochtje maken in een elektrische boot.

Het Friese Merenproject

De afgelopen tien jaar heeft Het Friese Merenproject werk gemaakt van watersport in Fryslân. Samen met onder andere lokale overheden, waterschap, natuurorganisaties, recreatieschap en ondernemers is Fryslân nog aantrekkelijker gemaakt voor de watersporters. Nieuwe vaarroutes en aanlegplaatsen bieden de watersporter veel extra vaarplezier, net als de verbeteringen in watersportkernen en toegangspoorten. De opgeloste weg-waterknelpunten, onder meer door de aanleg van vijf aquaducten, blijken goud waard voor zowel de watersporter als weggebruiker. De koers voor 2012 – 2015 richt zich op het verzilveren van de gedane investeringen. Lees meer op: www.friesemer.nl. Volg ons ook op Twitter: @FrieseMeren_nl



IT GIET OAN

De Noordelijke Elfsteden Vaarroute



Net als de vis profiteert ook de lepelaar van de natuurverbetering langs de Noordelijke Elfsteden Vaarroute. (foto: Staatsbosbeheer Noard Fryslân, Jeffrey Huizenga)

Momenteel wordt gewerkt aan de vaarweg van de Noordelijke Elfsteden Vaarroute. Naast de realisatie van een vaartraject van 35 kilometer, krijgt de natuur langs deze route een flinke oppepper.

Het ecosysteem van de watergangen in een flink deel van Noordwest Fryslân wordt verbeterd door het aanbrengen van ecoduikers en vistrappen, robuuste natuurvriendelijke oevers en plasdraszones. Daarnaast vinden er natuurmaatregelen plaats nabij en in de door Staatsbosbeheer beheerde natuurgebieden langs de Blikfaart (Wiersylster Rak) en de Feinsumer Feart (Wide Mar bij Stiens). Deze worden grotendeels gefinancierd vanuit het Waddenfonds.

UNIEKE BROEDPLAATS

Boswachter Jeffrey Huizenga van Staatsbosbeheer: "We hebben nu grote moeite de broedeilanden in de Wide Mar te beschermen. Als de broedeilandjes droogvallen, zijn de eieren van de kluut en de visdief een gemakkelijke prooi voor de vos. Afgelopen zomer gebeurde dit ook, waardoor het broedsucces volledig verloren ging. We zijn blij dat we nu het waterpeil kunnen verhogen én ook de eilanden kunnen ophogen. Weliswaar kunstmatig,

maar het is hard nodig om deze unieke broedplaats van wadvogels te beschermen."

DUBBEL VOORDEEL

Samen met Wetterskip Fryslân is het nieuwe waterpeil van de Wide Mar bepaald. De kades houden het water vast op het gewenste peil en zorgen voor extra berging om de Friese boezem te ontlasten. Hier hebben

zowel boeren als de natuur voordeel van. Huizenga: "Dankzij het project Noordelijke Elfsteden Vaarroute kan nu ook de inrichting van bestaand Staatsbosbeheergebied uitgevoerd worden. Het leefgebied van vissen zoals de stekelbaars en bittervoorn wordt verbeterd. Als straks in februari de eerste lepelaars terugkeren is het hier 'tafeltje dekje'"

GROTER NATUURGEBIED

Bij de Blikfaart en het Wiersylster Rak worden de bestaande losse Staatsbosbeheergebieden dankzij grondaankopen en herinrichting nu een flink natuurgebied van in totaal ruim 80 ha. Ook hier richten de maatregelen zich op een verhoging van het waterpeil. Daarbij worden de nieuwe stuwen passeerbaar voor vissen en de oevers worden afgevlakt en verbreed, zodat er ondiepten ontstaan. De maatregelen zijn gericht op onder andere vissen, weidevogels en ook de lepelaar kan mee profiteren. De extra vaartuigen zullen naar verwachting geen negatieve effecten geven. Volgens de boswachter zal de natuur zelfs profiteren. "Er ontstaat een goed leefgebied voor de vele weidevogels die de Friese klei rijk is. En iedereen kan meegenieten, want langs de vaarroute komen vogelkijkschermen. Ik kan haast niet wachten tot het voorjaar."

Bijdrage vanuit sportvisserij

Hengelsportvereniging De Deinende Dobber heeft het initiatief genomen om een extra aantal sloten van grotere duikers te voorzien en een aantal belemmeringen in de vorm van klepstuwen op te heffen. Hierdoor worden nog meer sloten bereikbaar voor vissen om te paaien en op te groeien. Ook wordt er onderzocht of er bij Berltsum een extra doorlaat naar de boezem kan worden gerealiseerd. Vanuit De Deinende Dobber en Sportvisserij Fryslân is voor de maatregelen een financiële bijdrage toegezegd. Daarnaast is ook een financiële bijdrage aan Sportvisserij Nederland gevraagd.

